



Lundi 24 octobre 2011

NEWSLETTER #13

TRANSAT JACQUES VABRE : ON PASSE AUX CHOSES SÉRIEUSES

Dominique Wavre et Michèle Paret sont arrivés au Havre vendredi à bord du Mirabaud au terme d'un convoyage depuis la Rochelle effectué en trois jours. Ils sont depuis progressivement en train de se mettre dans un état d'esprit de compétition, et même si les co-skippers ne sont pas encore entrés « dans leur bulle », tous les éléments extérieurs sont là pour leur rappeler que le chronomètre est bel et bien enclenché !

Dominique et Michèle n'ont d'ailleurs pas le choix : les sollicitations se succèdent, le public défile devant les voiliers et les flashes crépitent, tandis qu'il faut travailler dur, mettre au point les derniers détails, effectuer les dernières vérifications : la tension monte.

« La check-list diminue au fil des heures qui passent », précise Dominique. « Et on en est aux points de détails. Mais il y en a beaucoup... Hier après-midi, Michèle est montée au mât afin de mettre des protections anti-ragage autour des barres-de-flèches, notre gréer Gildas travaille sur le gréement courant et place des marques visuelles, quant à moi, j'ai commencé à entrer les waypoints du départ et du début de course dans notre système. Il fait beau, alors on préfère anticiper et effectuer un maximum de travail maintenant que la météo permet de travailler dans des conditions agréables. »

Toute la semaine se poursuivra sur ce rythme, avec une intensité croissante au fil des jours. Mais Dominique et Michèle sont suffi-

samment sereins pour s'être offert une parenthèse: la finale de la Coupe du Monde de rugby... « Dommage pour la France », lâche Dominique.

Mais la priorité n'est pas là, et tous les regards sont tournés vers l'ouest, la Manche dans un premier temps, puis Finistère et les Açores selon les options... « Notre objectif, précise Dom, est avant tout de bien naviguer, et d'être satisfaits de nos choix, de nos manœuvres et de notre parcours. Si tel est le cas, alors les résultats suivront et nous pouvons viser une place sur le podium. Mais je préfère fixer des objectifs comportementaux plutôt qu'en termes de résultat pur. »

LES DATES À RETENIR

29 octobre,
13h30

Présentation officielle du Mirabaud et de son équipage en compagnie de l'actrice Alexandra Lamy.

30 octobre,
10h45

Sortie des bateaux.

30 octobre,
13h02

Départ de la 10^{ème} Transat Jacques Vabre.

Premières arrivées IMOCA et Multi50 au Costa Rica à partir du 14 novembre, Class40 à partir du 22 novembre.

LE VILLAGE DE LA TRANSAT JACQUES VABRE A OUVERT SES PORTES

Le village de la Transat Jacques Vabre a été officiellement ouvert ce week-end, et Le Havre vit depuis au rythme des animations du village : musiques de rue, découverte des bassins, visite de vieux gréements classiques et, surtout, observation des derniers préparatifs.

Le public a accès à l'entier du spectacle : les skippers s'affairent encore sur leurs voiliers, les gréeurs montent au mât et effectuent d'ultimes vérifications, tandis que les sacs d'avitaillement sont embarqués.

Le Havre connaît de telles effervescences depuis des décennies. En 1851 déjà, la goélette America avait fait escale au Havre avant d'aller affronter les sujet de Sa très gracieuse Majesté, et de les battre, donnant naissance à l'America's Cup.



La Transat Jacques Vabre, elle, a débuté en 1993 et en est à sa dixième édition.

Mais le public ne se lasse pas du spectacle, et de cette atmosphère unique propre aux veilles de départs de grandes courses.



LES TENANTS DU TITRE 2009
(20 inscrits, 6 abandons)



IMOCA : Safran, Marc Guillemot - Charles Caudrelier, arrivés le 24/11/2009 en 15 jours, 19 heures, 22 minutes et 10 secondes à 12.46 nœuds de moyenne.

MULTI 50 : Crêpes Whaou ! , Franck Yves Escoffier - Erwan Le Roux, arrivés le 24/11/2009 en 15 jours, 15 heures, 31 minutes et 50 secondes à 13.41 nœuds de moyenne.

UN PROLOGUE PAS SI VIRTUEL QUE ÇA...



Surnommé Virtual Regatta Inshore, le prologue de la Transat Jacques Vabre s'est disputé ce week-end sur des monotypes First Class 7,50. Et bien que ne comptant pour rien et sans enjeu, il a donné lieu à des luttes féroces.

Dominique et Michèle se sont qualifiés pour la phase finale du dimanche, où ils devaient retrouver des pointures à l'image de Sébastien Col ou Stéphane Le Diraison, spécialistes de l'exercice, ou Bernard Stamm. Mais ils ont préféré adopter

la méthode des kiwis, qui ne franchissent jamais la ligne d'arrivée lors des régates d'entraînement, afin de se concentrer pleinement sur leur préparation. « On a bien rigolé samedi », raconte néanmoins Dominique. « Mais la liste des tâches qui nous restent à accomplir ne nous a pas permis de prendre deux jours de congé pour des régates-spectacle. Notre nouveau mât est arrivé il y a un mois à peine, et notre priorité est de le fiabiliser totalement. Nous nous concentrons donc sur nos priorités. »



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com



Mirabaud & Cie, banquiers privés
Laurent Koutaissoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication
Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

Crédits photos
Thierry Martinez/Mirabaud
Alexis Courcoux/Transat Jacques Vabre